



SISEMINISTEERIUM

Pr Jana Toom

Teie: 21.06.2024

Meie: 08.07.2024 nr 9-8/9-2

Vastuskiri

Lugupeetud proua Toom

Olen Teiega täiesti sama meelt, et inimesed ei peaks ootama piiriületust tunde ja päevi ning ööbima pargis või sõidukis. Piiriületuse sujuvuse tagamiseks on vaja alati kahe naaberriiigi soovi, normaalset taristut ja piisavalt töötajaid ning lisaks kaasaegseid tehnilisi vahendeid. Eestil on see kõik olemas, aga ainult Eesti poolsest pingutusest jääb siinjuures väheseks ning sisuline koostöö Venemaaga puudub.

Piiriületuse peatamise otsus oli tingitud sellest, et säästa inimesi, sest kahe riigi vahel oleval sillal soojal suvepäeval tunde päikese käes ootamist võib lõppeda väga halvasti. Tohtu, tundide pikkune järjekord, oli tekkinud Venemaa poolse aeglase piirikontrolli tõttu ja ma olen jätkuvalt veendunud, et sellises olukorras piiriületuse peatamine on ainuõige lahendus.

Samuti olen ma veendunud, et inimeste jaoks on väga koormav ja ebameeldiv ületada piiri öösel, peale seda, kui oled terve päeva pikas järjekorras oodanud. Piiripunkti öine lahtiolek uae ei ole kõige piiriületajasõbralikum lahendus ning hetkel piiri ületada soovivatele isikutele on võimalik tagada piiriületus ka inimlikul, päevasel ajal.

Selle ilmestamiseks lisan siia võrdluse piiriületustest koroonaeelsel ajal ja käesoleval hetkel. Näiteks 15.06.2019 lahkus Eestist Venemaale ööpäevas 2613 isikut (järjekordi ei olnud) ning nendest öisel ajal ainult 152 isikut. Siis 15.06.2024 lahkus Eestist Venemaale ainult 1800 isikut. Piiriületajate arv on suurem pühade aega ja ka suvisel hooajal. Suures plaanis on piiriületajate tippajad erinevatel aastatel samad ning vastavalt sellele planeeritakse ka kontrollimise võimekus. Lisaks ametnikele on Narva jalakäijate terminali paigaldatud 8 automaatset piirikontrollivärvat ning Eesti poolne võimekus on piisav tippajal piiriületajate kontrollimiseks. Seda nii siseneval kui ka väljuval suunal. Kahjuks tuleb siinkohal veelkord ära mainida, et järjekorrad, mis viisid Narva piiripunkti ajutise sulgemiseni said alguse Venemaa piirivalve tööst. Samuti Luhamaa ja Koidula piiripunktides pikad veokite piiriületusjärjekorrad on tingitud Venemaa poolsetest tegevustest, piiripunktide endi läbilaskevõime on oluliselt suurem.

Oleme korduvalt soovitanud inimestele mitte reisida Venemaale, kuid samas mõistame perekonnasidemete tähtsust. Samas tuginedes piiripunktist saabuvale infole on oluline piiriületuse põhjus ka piiriülene kaubandus.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Lauri Läänemets
siseminister